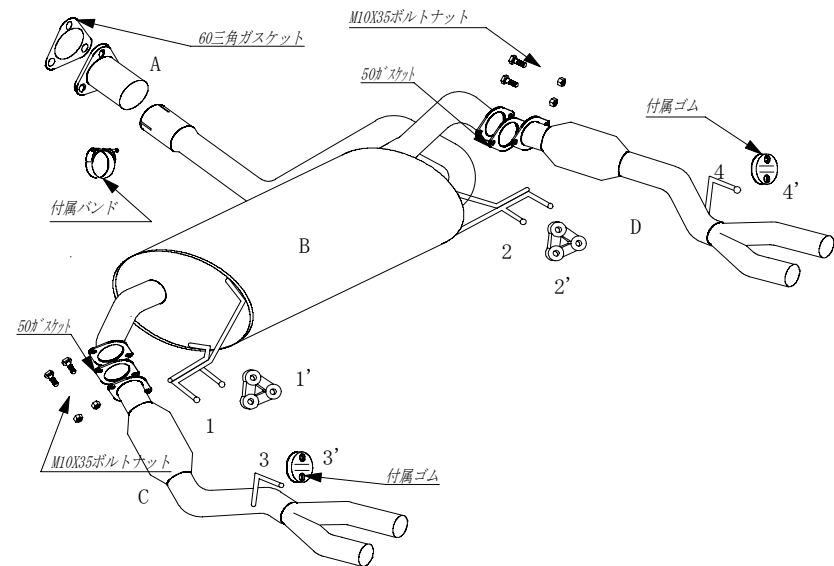
新規制対応品

製品名称	製品番号	車　名	車 両 型 式	年 式	ｴﾝｼﾞﾝ型式
M'z SPEED	MZ53	ホンダ オゼッセイ アブソルート	DBA－RC1	H25／11～	K24W

構成部品及び付属品リスト

品　　名	数 量
本体(A)	1
本体(B)	1
本体(C)	1
本体(D)	1
本取扱説明書	1
60三角ｶﾞｽｹｯﾄ	1
50ｶﾞｽｹｯﾄ	2
M10X35フランジボルト	6
M10フランジナット	6
付属ゴム(02)	2
マフラーバンド	1

☆ご注意ください.
記載の適合型式以外への取付は、新規制対象外になります。
取付される前に必ずご確認ください。

最低必要工具

メガネレンチ	12mm 14mm
ソケットレンチ	12mm 14mm
トルクレンチ	

組 付 作 業 手 順

警告！

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。
【(1)ご使用の前に】を十分に理解した上で作業を実施してください。
※装着作業は必ず2名以上で行なってください。
※文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

1.「本体（A）の仮組付け」
本体（A）と純正マフラーの間に、付属60三角がガスケットを挟み、付属ボルト、ナット（M10X35）で仮締め付けして下さい。

2.「本体（B）の仮組付け」
本体(B)の取付けブラケット(1)(2)を純正吊下げラバーステー(1')(2')に差込み、本体（A)のパイプに、本体（B）を差し込み付属バンドで仮締付けして下さい。

3.「本体（C）の仮組付け」
本体(C)の取付けブラケット(3)を純正吊下げラバーステー(3')に差込み、本体（B)のフランジと本体（C）の間に、付属50ガスケットを挟み、付属ボルト、ナット（M10X35）で仮締め付けして下さい。
※純正吊下げゴムを付属ゴムに取替えて下さい。
（アブソルート以外は、純正吊下げゴムは、付いていません）

4.「本体（D）の仮組付け」
本体(D)の取付けブラケット(4)を純正吊下げラバーステー(4')に差込み、本体（B)のフランジと本体（D）の間に、付属50ガスケットを挟み、付属ボルト、ナット（M10X35）で仮締め付けして下さい。
※純正吊下げゴムを付属ゴムに取替えて下さい。

5.「全体の本組み付け」
本体(A)(B)（C）（D）及び出口の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら前から順番に指定トルクで締め付けてください。
（締め付けトルク400～500Kgf.cm）
テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認してください。不具合がある場合は最初から締め直してください。クリアランス不足を放置すると異常な音が出たり、樹脂バンパーの場合熱で溶けたりします。

6.「装着状態の確認」
全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認してください。エンジンを始動して暖機し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検して下さい。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。異常があれば、最初から装着をやり直してください。
《異常があれば、面倒でも最初からやり直して下さい。》
以上で当社マフラーの装着が完了しました。もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

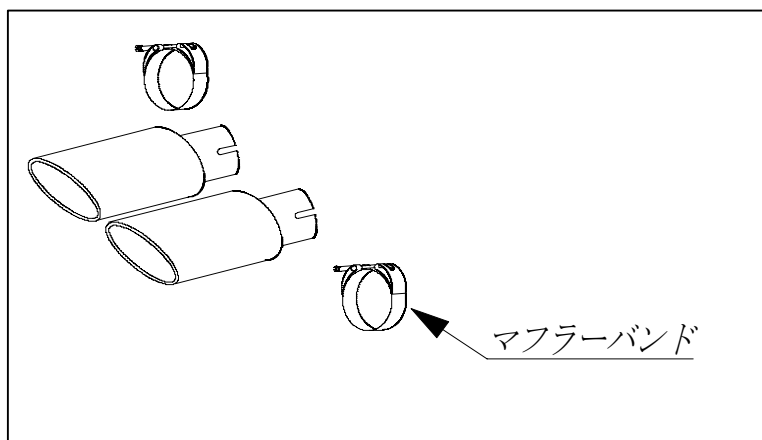
お願い！

装着後200～300km走行した後にもう一度各部のボルト類の増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。

2014/4/15 作成

製品番号　:　MZ53
ホンダ　　オデッセイ　DBA-RC1

◎専用マフラーカッターの組付け
パイプの先端に、専用マフラーカッターを差込み、リアバンパーの先端から
出ないように調整してマフラーバンドで締付けして下さい。

構成部品及び付属品リスト
マフラーカッター本体　:　4本
専用マフラーバンド　　:　4個

ご注意！

◎ マフラーカッターと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認して下さい。
不具合がある不具合がある場合は最初から締め直して下さい。クリアランス不足を
放置すると異常な音が出たり、樹脂バンパーなどが熱で溶けたりすることがあります。

お願い!

装着後200～300km走行した後にもう一度各部の
ボルト類を増し締め及び点検を行って下さい。